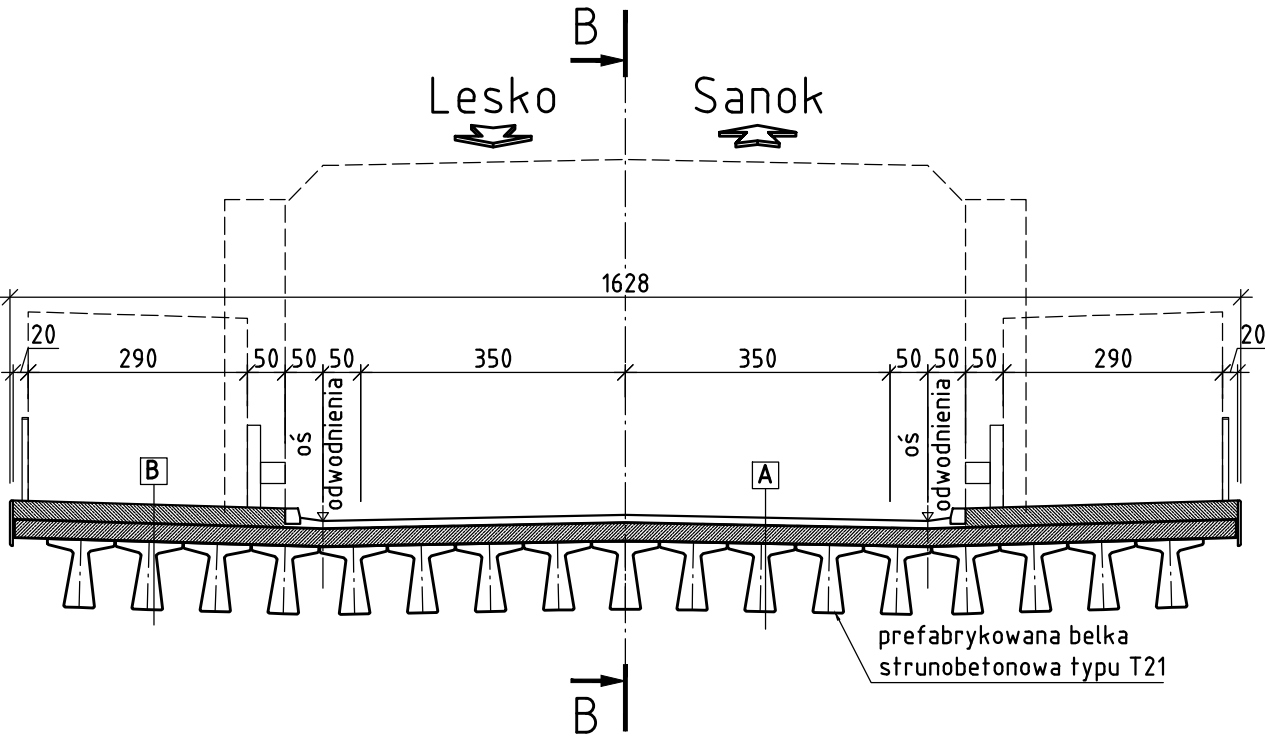


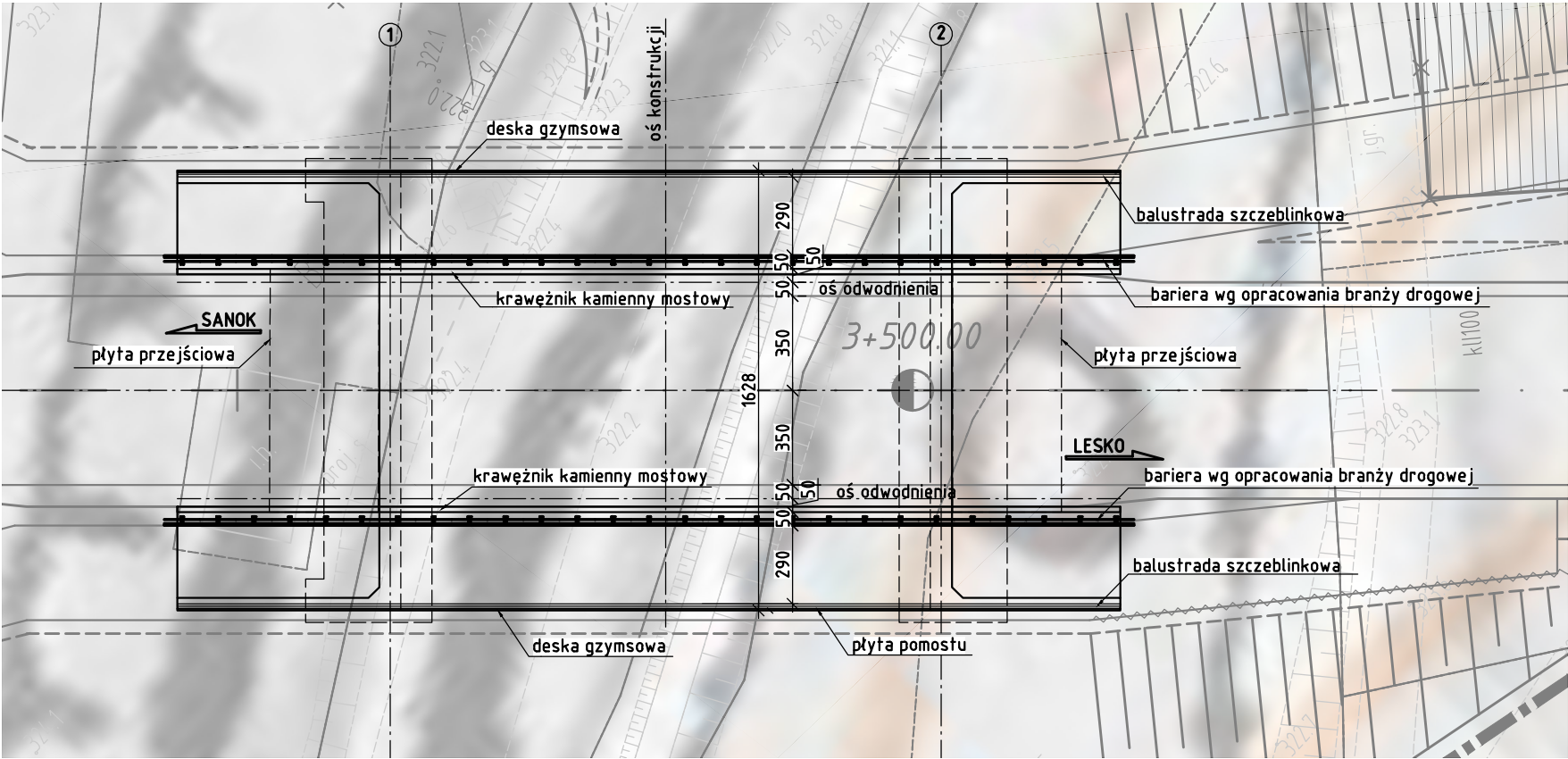
Przekrój poprzeczny A-A, skala 1:100



| | | |
|---|--------|---|
| A | 4,0 cm | w-wa ścierna; SMA |
| | 5,0 cm | w-wa wiążąca; asfalt lany |
| | 0,5 cm | izolacja płyty pomostu; papa termozgrzewalna |
| | 24 cm | żelbetowa płyta pomostu; beton C30/37 |
| | 90 cm | prefabrykowana belka; strunobetonowa typu T21 |

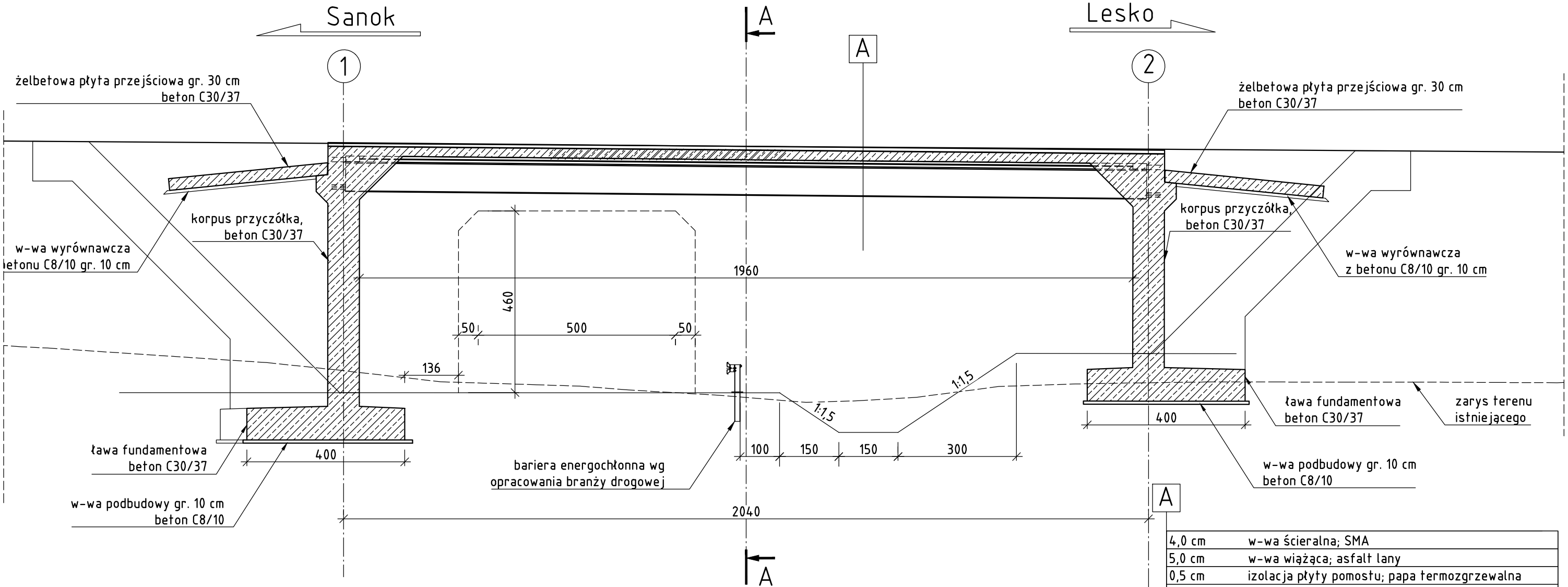
| | | |
|---|--------|--|
| B | 0,5 cm | nawierzchnia chodnika chemoutwardzalna |
| | 23 cm | żelbetowa kapa chodnikowa; beton C35/45 cm |
| | 1 cm | izolacja płyty pomostu; |
| | 24 cm | żelbetowa płyta pomostu; beton C30/37 |
| | 90 cm | prefabrykowana belka strunobetonowa typu T21 |

Widok z góry, skala 1:250





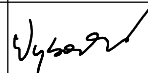

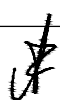
| METRYKA OBIEKTU | | |
|-----------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Lokalizacja obiektu | km 3+480.26 DW 894 |
| 2 | Rodzaj przeszkody | przejście dla zwierząt małych |
| 3 | Kąt skrzyżowania z przeszkodą | $\alpha = 69^\circ$ |
| 4 | Konstrukcja | ramowa |
| 5 | Całkowita szerokość obiektu | 16,28 m |
| 6 | Całkowita długość obiektu (światło) | 19,60 m |
| 7 | Wysokość w świetle | 3,90 - 5,10 m |
| 8 | Klasa obciążenia obiektu | "I" wg PN-EN 1991-2 |
| 9 | Schemat statyczny obiektu | rama jednonawowa |
| 10 | Profil podłużny | spadek i = 0,5% |
| 11 | Usytuowanie w planie | na prostej |

Przekrój podłużny B-B, skala 1:100



| | | |
|---|--------|---|
| A | 4,0 cm | w-wa ścierna; SMA |
| | 5,0 cm | w-wa wiążąca; asfalt lany |
| | 0,5 cm | izolacja płyty pomostu; papa termozgrzewalna |
| | 24 cm | żelbetowa płyta pomostu; beton C30/37 |
| | 90 cm | prefabrykowana belka; strunobetonowa typu T21 |

WD 1 - W3

| | | | |
|---|--|---|--|
| <div>PROMOST</div> <div>CONSULTING</div> <div>35-307 Rzeszów, ul. Jana Niemierskiego 4</div> <div>tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; http:\\www.promost.pl</div> | | | <div>Inwestor:</div> <div>Podkarpacki Zarząd</div> <div>Dróg Wojewódzkich</div> <div>w Rzeszowie</div> |
| <div>Nazwa inwestycji:</div> <div>Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko - Hoczew - Wółkowyja - Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele</div> | | | <div>Stadium:</div> <div>Koncepcja</div> <div>KP</div> |
| <div>Tytuł rysunku:</div> <div>Obiekt WD1 (W3)</div> <div>RYSUNEK GÓLNY</div> | | | <div>Data:</div> <div>2022.10</div> |
| BRANŻA MOSTOWA | | | |
| Główny Projektant: | Prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski PDK/BM/2093/01 |  | <div>Skala:</div> <div>1:100</div> <div>1:250</div> |
| Projektant: | mgr inż. Krzysztof Czarnik PDK/0178/P00M/05 |  | |
| Projektant: | mgr inż. Artur Wysocki PDK/0241/P00M/10 |  | <div>Nr rysunku:</div> <div>5.2.3</div> |
| Opracowujący: | Weronika Kwolek |  | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Andrzej Zimierowicz PDK/0169/P00M/05 |  | |